

Leilão do Lote 6, o maior em extensão, será nesta quinta-feira na Bolsa de Valores

17/12/2024

Infraestrutura e Logística

Após três leilões de rodovias, a Bolsa de Valores de São Paulo será palco de mais uma concessão paranaense nesta semana, na quinta-feira (19), a partir das 11h30. Será leiloado o Lote 6 do chamado Sistema Integrado de Rodovias do Paraná, cujo projeto foi desenvolvido em parceria pelo Governo do Estado e o governo federal, unindo num mesmo pacote rodovias estaduais e federais. O edital, publicado pela ANTT no dia 06 de agosto, prevê tarifa básica máxima de pedágio para disputa de R\$ 0,17578/km.

Com o Lote 6, o Paraná vai completar a concessão de todo o eixo da BR-277, desde a região Oeste, na fronteira com Paraguai e Argentina, até o Porto de Paranaguá. Isso porque os dois primeiros lotes que já foram concedidos pegam os outros trechos da rodovia, na região Central, Região Metropolitana de Curitiba (RMC) e Litoral. Além disso, ele coloca o Sudoeste no mapa das concessões paranaenses pela primeira vez, entre Cascavel e Pato Branco, acabando onde o Estado deixou encaminhado mais de 140 quilômetros de rodovias de concreto (PRC-280).

O lote inclui 662 quilômetros das rodovias BR-163, BR-277, PR-158, PR-180, PR-182, PR-280 e PR-483. É o maior em extensão, com 40 quilômetros a mais que o Lote 4.

- [Com alta de 4,11%, PIB do Paraná fica acima da média nacional no 3º trimestre de 2024](#)
- [Paraná tem maior salto em inovação da última década entre principais estados, aponta INPI](#)

Ele atravessa as cidades de Prudentópolis, Guarapuava, Cândói, Cantagalo, Virmond, Laranjeiras do Sul, Diamante do Sul, Nova Laranjeiras, Guaraniaçu, Ibema, Campo Bonito, Catanduvas, Cascavel, Santa Tereza do Oeste, Céu Azul, Lindoeste, Santa Lúcia, Capitão Leônidas Marques, Realeza, Ampére, Francisco Beltrão, Manfrinópolis, Marmeleiro, Renascença, Vitorino, Pato Branco, Céu Azul, Matelândia, Medianeira, São Miguel do Iguaçu, Santa Terezinha de Itaipu e Foz do Iguaçu.

Os investimentos devem chegar a R\$ 20 bilhões, sendo R\$ 12,6 bilhões em grandes obras (Capex) e R\$ 7,4 bilhões em manutenção (Opex). Entre os principais que a concessionária vencedora deve tirar do papel estão 462 quilômetros de duplicações, a maior parte na BR-277, mas também na PR-182, no Sudoeste. Também estão previstas a construção do Contorno de Marmeleiro, que fará a ligação da PRC-280 à PR-180 e terá quase sete quilômetros de extensão, e do Contorno de Lindoeste, com 6,8 km.

A Agência Estadual de Notícias publicou no começo de dezembro uma série de quatro reportagens com as principais obras desse lote. Elas detalham todas as modernizações e têm mapas que apontam os locais das melhorias. Esse [mapa](#) também traz todas as obras listadas no edital.

Confira:

[Lote 6 vai concluir a duplicação da BR-277 entre Cascavel e Foz do Iguaçu](#)

Serão 69,1 quilômetros de novas pistas duplas. Em Cascavel ela vai do perímetro urbano de Cascavel, do Trevo Cataratas, até o km 597,393, logo após o entroncamento com a Avenida Tancredo Neves. O trecho seguinte de duplicação da BR-277 começa logo após o trevo do Contorno Oeste de Cascavel, no território de Santa Tereza do Oeste, e segue até o perímetro urbano do município, no km 605+100. As obras de duplicação também atravessam Céu Azul, Matelândia, Medianeira e São Miguel do Iguaçu. Outro trecho de faixas adicionais em ambos sentidos da BR-277 começa no km 720+400, ainda no território de Santa Terezinha de Itaipu, e segue até o km 727+600, dentro do perímetro urbano de Foz do Iguaçu.

[Lote 6 das concessões terá duplicação de Cascavel a Nova Laranjeiras e novos viadutos](#)

Serão seis segmentos de duplicação da rodovia federal, todos conectados, indo desde o km 480 até o km 575, em um total de 95 quilômetros de pistas

duplicadas, passando também pelos territórios de Guaraniaçu, Ibema e Catanduvas. Elas compõem a maior parte das obras previstas para este trecho da concessão, devendo também ser realizadas as melhorias descritas abaixo no território de cada município.

[Lote 6 das concessões terá duplicação de Prudentópolis a Nova Laranjeiras](#)

Serão dez segmentos de duplicação da rodovia federal, do km 303+800 ao km 336 e do km 355 ao km 480+100, pulando Guarapuava, onde a BR-277 já é duplicada – um dos trechos inclusive concluído recentemente, obra do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL).

[Com "estreia" do Sudoeste, Lote 6 vai duplicar rodovias entre Cascavel e Pato Branco](#)

A nova concessionária vai duplicar 141,08 quilômetros das rodovias BR-163, PR-182, PR-483, PR-180, PRC-280 e PRC-158, entre Cascavel, na região Oeste, e Pato Branco, no Sudoeste. As obras passam por Lindoeste, Santa Lúcia, Capitão Leônidas Marques, Realeza, Ampére, Manfrinópolis, Francisco Beltrão, Marmeleiro, Renascença, Vitorino e Pato Branco.