

Com aporte de R\$ 50 milhões, Ratinho Junior inaugura novo Trevo do Catuaí, em Maringá

05/03/2026

Infraestrutura e Logística

O governador Carlos Massa Ratinho Junior entregou nesta quinta-feira (5) uma das obras mais aguardadas pela população de Maringá, no Noroeste do Estado: o novo Trevo do Catuaí. Com investimento de R\$ 50,2 milhões, a intervenção moderniza um dos principais acessos da cidade e resolve um antigo ponto de congestionamento no entroncamento entre a BR-376, a PR-317 e a Avenida João Pereira.

A obra substitui a antiga interseção em nível existente no local por um novo sistema em desnível, que organiza o fluxo de veículos e aumenta a segurança viária. O projeto permite que o tráfego da BR-376 siga sem interferências, enquanto a ligação entre a rodovia estadual e a avenida municipal passa a ocorrer por meio de uma rotatória elevada construída acima da rodovia federal.

“Essa era uma das maiores demandas de Maringá e da região, por causa também das pessoas que transitam aqui, da região, que utilizam esse trevo, essas duas rodovias que são intercaladas. É uma obra que vai trazer mobilidade, mais segurança e eficiência no trânsito local”, disse Ratinho Junior.

Ele lembrou ainda que o Governo do Estado trabalha para a conclusão de outro projeto de mobilidade urbana da cidade, o Contorno Sul. “É um projeto grande, que vai ficar fantástico. Todo ele é duplicado em concreto, 14 transposições em nível, trincheiras, viadutos e que também vai trazer um conforto, segurança na mobilidade de uma outra área da cidade. Estamos aqui hoje resolvendo um gargalo e já iniciando a solução para outro”, acrescentou.

Executada pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), a obra do Trevo de Catuaí incluiu o rebaixamento da pista da BR-376 e a implantação de duas passagens superiores que conectam a PR-317 à Avenida João Pereira. As estruturas funcionam como uma grande rotatória elevada, garantindo acesso organizado às vias urbanas e aos empreendimentos comerciais da região.

- **Ratinho Junior anuncia pacote de investimentos e uniformes para toda a rede estadual de educação**

“Estamos trazendo a solução para a BR-376, para a PR-317 e a avenida principal. Era um gargalo importante e nós assumimos o compromisso de trazer a solução para uma cidade planejada, mas que neste trecho tinha um grande entrave”, afirmou o secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, apontando ainda que a duplicação da PR-317 já está sendo executada.

Além da nova configuração viária, o projeto contemplou a implantação de vias marginais para disciplinar os movimentos de entrada e saída das rodovias e da avenida municipal. Também foram executados novos sistemas de drenagem, calçadas, ciclovia, duas passarelas para pedestres, iluminação rodoviária, sinalização horizontal e vertical e dispositivos de segurança viária.

A nova estrutura foi projetada para atender ao crescimento urbano e econômico de Maringá, uma das maiores cidades do Paraná, melhorando a fluidez do tráfego em uma região que concentra grande circulação de veículos diariamente.

“Desde que assumimos, criamos uma agenda com Maringá. E ela passa pela duplicação para Iguaçu, por uma resolução no Trevo de Catuaí, por uma questão no eixo monumental, e no novo Contorno Sul, que é uma revolução. Essas obras estruturantes ajudam a destravar a cidade e melhorar o dia a dia da população”, explicou o secretário das Cidades, Guto Silva.

Já o prefeito de Maringá, Sílvio Barros, chamou a obra de presente para a cidade e destacou que a prioridade é que os usuários da pista estejam bem atendidos. “O importante não é como o prefeito e o governador se sentem. O importante é como quem usa isso aqui todo dia vai se sentir. É fazer com que as pessoas que precisam do trevo, que precisam passar por aqui, façam isso com mais segurança e perdendo menos tempo”, declarou.

- **Estado anuncia R\$ 28 milhões para expansão da Santa Casa de Maringá**

E as primeiras impressões parecem ser positivas para quem depende daquela estrutura viária. Para o gerente-geral da loja Vicente Gouveia, por exemplo, a obra era muito aguardada pela população e pelos comerciantes. “A sensação hoje é de muita felicidade, acho que vamos colher frutos bons do investimento que fizemos aqui. Essa obra vai facilitar muito o acesso dos nossos clientes à loja, para que tenha uma experiência de compra bem agradável”, disse.

O novo complexo viário recebeu o nome de Viaduto Divanir Braz Palma, em homenagem ao ex-vereador e ex-deputado estadual, que morreu em 2019.



Foto: Arnaldo Neto/AEN



Foto: Arnaldo Neto/AEN



Foto: Arnaldo Neto/AEN

SANTA CASA – No mesmo evento, o governador Carlos Massa Ratinho Junior anunciou um investimento de R\$ 28 milhões para a ampliação da estrutura da Santa Casa de Maringá, hospital filantrópico que é referência em média e alta complexidade para a região Noroeste. O recurso será destinado à construção de um novo prédio hospitalar, que vai concentrar serviços de hemodiálise, pronto atendimento adulto e urgência e emergência adulto e infantil, ampliando a capacidade assistencial e modernizando o atendimento à população.

A ampliação da Santa Casa contará com recursos do Governo do Estado em parceria com a Assembleia Legislativa do Paraná.

- [**Asfalto Novo, Vida Nova ultrapassa 500 km de pavimentações no Paraná**](#)

PRESENCAS – Também participaram os secretários de Estado Ulisses Maia (Planejamento); Do Carmo (Trabalho, Qualificação e Renda); Marcio Nunes (Agricultura e Abastecimento); Leonaldo Paranhos (Turismo); Alex Canziani (Inovação e Inteligência Artificial); o diretor-presidente do DER, Fernando Furiatti; o diretor-geral da Sesa, Cesar Neves; o presidente da Câmara de Vereadores de Maringá, Majo; a vice-prefeita de Maringá, Sandra Jacovós; o presidente da Assembleia Legislativa do Paraná, Alexandre Curi; o deputado federal Ricardo Barros; a ex-governadora Cida Borghetti; os deputados estaduais Maria Victoria e Soldado Adriano José; o presidente da Amusep e prefeito de Atalaia, Duda Amérilin; o coordenador regional da Casa Civil, Dr Batista; o presidente da Acim, José Carlos Barbieri; o reitor da UEM, Leandro Vanalli; o superintendente da Santa Casa de Maringá, José Pereira; os representantes da construtora Contersolo, Davi Oliverte e Eduardo Oliverte; demais autoridades e prefeitos da região.