

Edital para restaurar PR-092 entre Santo Antônio da Platina e Andirá tem resultado final

05/03/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou o resultado final da licitação para restaurar o pavimento da PR-092 entre Santo Antônio da Platina e Andirá, no Norte Pioneiro. Após a etapa de recursos, foi confirmado como vencedor o Consórcio PR 092, formado pelas empresas M4 Construções Ltda. e Johely Assessoria e Engenharia Ltda., com proposta de preços de R\$ 68.800.000,00.

Com esta publicação, o próximo passo é a homologação do resultado pelo DER/PR, seguido pelos trâmites internos para assinatura do contrato.

O trecho tem 53,15 quilômetros, iniciando no entroncamento com a Rodovia Transbrasiliana (BR-153) em Santo Antônio da Platina, passa por Barra do Jacaré, e segue até a localidade de Porto Leopoldino às margens do Rio Paranapanema, em Andirá, na divisa com São Paulo.

- **Com avanço da concretagem, duplicação da PRC-466 entre Pitanga e Turvo atinge 18,2%**

O edital prevê para esta rodovia a fresagem para corrigir irregularidades e defeitos do pavimento; reparos profundos ou reconstrução do pavimento asfáltico, que incluem a regularização do subleito da pista, uma nova camada de macadame seco para reforço do subleito, uma camada de solo laterítico para sub-base, uma camada de solo-cimento para a base, e duas camadas de pavimento asfáltico.

Prevê, ainda, microrrevestimento asfáltico a frio; reforço estrutural com pavimento asfáltico; preenchimento dos acostamentos para manter o nivelamento com a pista; nova sinalização horizontal; adequação e reestabelecimento do sistema de drenagem; restauração de obras complementares; entre outros.

Após a conclusão da licitação e assinatura do contrato, o prazo total de execução

é de 540 dias (18 meses), sendo 180 dias para concluir o projeto básico e projeto executivo de engenharia e 360 para execução da obra de restauração da rodovia.

- [**DER/PR publica resultado final do edital do novo Trevo da Esperança em Cambé**](#)

PROGRAMA – Este trecho é o primeiro lote do programa ProRestaura, do DER/PR, que vai atender cerca de 900 quilômetros de rodovias estaduais com serviços de restauração que vão proporcionar vida útil de 10 anos para os trechos atendidos. São segmentos com grande volume de tráfego, cujo pavimento necessita de serviços que vão além dos programas de conservação que atendem o restante da malha.