

# Perto do fim: obras do contorno viário de Palotina alcançam 91% de conclusão

04/02/2026

Infraestrutura e Logística

A construção do contorno viário de Palotina, no Oeste do Estado, está em processo de finalização, com índice de 91%. Os trabalhos estão concentrados nos segmentos de pavimentação, drenagem, concretagem e sinalização. Dos 15,2 quilômetros de extensão da PR-975, que será constituída pelos três trechos do contorno, 14 quilômetros de pavimentação já estão concluídos. A parte mais complexa da obra, o viaduto sobre a PR-182, entrou na fase de concretagem no final de janeiro. A entrega deve acontecer em março.

Quando a pavimentação asfáltica da PR-975 for completamente liberada ao trânsito, a entrada e saída de veículos pesados se tornará mais ágil entre os municípios de Toledo, Terra Roxa, Francisco Alves e Assis Chateaubriand. Por ela vão circular cargas de frango e peixe vivos, rações, soja em grão, farelo, óleo de soja, carnes e funcionários do complexo agroindustrial da C.Vale. Aproximadamente 600 caminhões, carretas e ônibus deixarão de passar por dia pela área urbana de Palotina.

A construção do contorno viário foi retomada em 1º de agosto de 2024, depois de uma interrupção de 26 meses, após um acordo firmado pelo Governo do Paraná com a C.Vale. A construtora Castilho foi contratada pela empresa após a primeira empreiteira ter paralisado os trabalhos. O investimento é de R\$ 170 milhões, liberados pela Secretaria da Fazenda à C.Vale.

Também na região Oeste, o Governo do Paraná anunciou há alguns dias um [investimento de R\\$ 85 milhões para a construção do Eixão do Desenvolvimento](#), projeto há anos debatido em Toledo como solução para gargalos logísticos e de mobilidade urbana. A obra prevê a implantação de um novo eixo viário de aproximadamente oito quilômetros, ligando a BR-163 à região do Biopark, uma das principais áreas de expansão econômica do município.