

# **DER/PR pede à concessionária do Lote 4 retirada do free flow do perímetro urbano de Rolândia**

03/02/2026

Infraestrutura e Logística

A Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL) e o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) informam que, após diálogo e discussão técnica com a concessionária EPR ao longo dos últimos dias, ficou definido que o pórtico de cobrança automática não será mais no perímetro urbano de Rolândia, na região Norte.

A concessionária responsável pelo trecho vai instalar o pórtico na antiga praça de pedágio e comunicará a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) sobre esta decisão.

O Lote 4 das novas concessões rodoviárias do Paraná, que tem 627,52 quilômetros de extensão, e prevê R\$ 10,8 bilhões em obras (Capex) e R\$ 5,6 bilhões em conservação e serviços (Opex), foi arrematado pelo Grupo EPR no final do ano passado.

O Lote 4 abrange 627,52 quilômetros de rodovias que cruzam as regiões Norte, Noroeste e Oeste do Paraná, conectando Cornélio Procopio a Guaíra e Maringá a Nova Londrina, com impacto direto em 33 municípios da região, que é considerada estratégica para o escoamento de produtos da agricultura, pecuária e industriais.

A assinatura do contrato está prevista para o dia 6 de fevereiro, mas as cobranças não começam nesta data. Após a assinatura, a concessionária terá até 30 dias para iniciar os serviços, como obras de recuperação do pavimento, sinalização, drenagem e implantação de atendimentos ao usuário, com ambulâncias, guinchos e inspeção de tráfego. A cobrança só será autorizada pela ANTT.