

Ratinho Junior inaugura lote 2 e assina mais 8,3 km de duplicação da Rodovia dos Minérios

02/03/2026

Infraestrutura e Logística

O governador Carlos Massa Ratinho Junior inaugurou nesta segunda-feira (02) o segundo lote da duplicação da Rodovia dos Minérios (PR-092), em Almirante Tamandaré, na Região Metropolitana de Curitiba (RMC). A obra, essencial para melhorar o tráfego urbano e o escoamento da produção, recebeu investimento de R\$ 79 milhões pelo Governo do Estado. No mesmo evento, Ratinho Junior também assinou a ordem de serviço para a terceira etapa, [com aporte de R\\$ 350 milhões](#).

“Estamos entregando à população o segundo lote da Rodovia dos Minérios e já assinamos a ordem de serviço para o início do terceiro, que vai passar pelos bairros de Tranqueira e Jardim Areia, até São João Batista, na divisa com Itaperuçu e Rio Branco do Sul. Esse trecho fará parte do quarto lote do projeto que estamos elaborando para concluir toda a Rodovia dos Minérios”, afirmou Ratinho Junior.

“Somando os dois trechos já entregues e o que está sendo iniciado, o investimento chega a R\$ 600 milhões. É uma das maiores obras do Paraná, executada em concreto, nos moldes de países como Estados Unidos e Alemanha, para suportar o tráfego pesado da região”, acrescentou.

A duplicação visa garantir mais segurança à estrada, melhorando o fluxo para os moradores e trabalhadores das cidades por onde passa e, por consequência, induzir o desenvolvimento nos municípios da RMC e do Vale do Ribeira.

“Sabemos que esta é uma região de forte produção mineral, especialmente fertilizantes, calcário e cimento. Por isso, precisamos de uma rodovia capaz de suportar essa produção da Região Metropolitana Norte”, finalizou o governador.

- [O beijo vem aí: Ponte de Guaratuba tem último estai instalado](#)

O segundo lote das obras passa pelo perímetro urbano da cidade nos bairros Jardim Rafaela, Vila Rachel, Jardim Paraíso e Jardim São José, em uma extensão de 1,28 quilômetro, a partir do km 14,3 até o km 15,6. Apesar de mais curto, o trecho é importante para a região, uma vez que estão localizados uma Unidade

de Pronto Atendimento (UPA), a prefeitura municipal e diversos comércios.

Realizada com novo pavimento rígido de concreto na pista central, a rodovia passa a contar com duas faixas de rolamento em cada sentido de tráfego, separadas por barreira de concreto New Jersey. Também foi executado um novo viaduto no entroncamento com a Rodovia do Calcário (PR-509), duas vias marginais de pavimento asfáltico, uma passarela para pedestres, ciclovias e passeios para pedestres, sinalização viária e iluminação viária.

A duplicação foi realizada pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR), autarquia vinculada à Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística (SEIL).

O secretário da pasta, Sandro Alex, ressaltou que o objetivo é dar ainda mais celeridade para a duplicação do terceiro lote. “Trata-se de uma das obras mais desafiadoras em perímetro urbano, devido ao alto tráfego. Essa etapa terá o projeto executivo elaborado pela própria empresa responsável, com prazo de até seis meses e que vamos buscar antecipar, e execução prevista em até dois anos e meio. Já estamos trabalhando também no projeto do quarto lote, para completar todo o corredor até Rio Branco do Sul”, explicou.

- **DER-PR publica vencedor do edital de pavimentação entre Balsa Nova e distrito da Lapa**

TERCEIRO LOTE – As obras do terceiro lote da Rodovia dos Minérios vão avançar para mais 8,3 quilômetros de duplicação, partindo do final do segundo lote até o Jardim Areias. Assim como nas demais etapas, o pavimento será feito em concreto, garantindo maior durabilidade e, por consequência, gastos menores com manutenção.

“É o que há de mais moderno no mundo atualmente, especialmente indicado para segmentos com tráfego intenso e pesado. Isso vai trazer muito mais conforto e segurança para as indústrias aqui instaladas e para todos os usuários da rodovia. Estamos organizando o fluxo: o tráfego de curta distância passa a utilizar as marginais, enquanto a rodovia principal fica mais livre para o transporte pesado de caminhões”, opinou o presidente do DER/PR, Fernando Furiatti.

"Com isso, ganhamos eficiência, qualidade na viagem e reduzimos o custo do frete, o que reflete no bolso do paranaense e de todos que utilizam esse trecho", disse.

As intervenções do terceiro lote devem ser tão complexas quanto as do primeiro. Isso porque enquanto eram 14 obras de arte especiais (OAE), sendo 10 pontes e quatro viadutos em um trecho de 4,74 quilômetros na primeira fase, nesta serão 13 OAE em uma distância que é praticamente o dobro do lote um.

A pista central terá duas faixas de tráfego em cada sentido, tendo 3,6 metros de largura cada uma, acostamentos externos de 2,5 metros e acostamentos internos de 1 metro com uma barreira de concreto entre os sentidos. Também contará com duas vias marginais de pavimento semirrígido, ciclovia e passeio para pedestres, duas variantes de traçado em locais de curva sinuosa e iluminação viária.

O prefeito de Almirante Tamandaré, Daniel Lovato, celebrou a duplicação, aguardada há mais de 30 anos. "Ela permitirá o escoamento da produção de calcário, cimento e outros produtos da região, movimentando milhões de toneladas e fortalecendo a economia local", disse. Ele também lembrou do volume de investimentos realizados na cidade nos últimos anos. "Desde 2019, o município já recebeu mais de R\$ 1,1 bilhão em recursos estaduais. Só temos que agradecer ao Governo do Estado, com o Paraná vivendo o melhor momento de sua história."

- **Governo do Estado e MBRF anunciam R\$ 375 milhões para fortalecer produção de alimentos**

14 QUILOMETROS – A duplicação da Rodovia dos Minérios era aguardada há mais de 30 anos e começou a sair do papel no final de 2019. O [primeiro lote duplicado tem 4,74 quilômetros e liga Curitiba ao perímetro urbano de Almirante Tamandaré](#), passando pelo Contorno Norte (PR-418). O segundo, com 1,28 quilômetro, começou em julho de 2024. Com a ordem de serviço do terceiro lote, com 8,3 quilômetros, serão 14,32 quilômetros duplicados, em um investimento que supera os R\$ 590 milhões.

Mas não para por aí. O objetivo é que a duplicação chegue até Rio Branco do Sul, dentro de uma reformulação completa da rodovia, facilitando o escoamento da produção, sobretudo de cimento e calcário, que já conta com investimentos anunciados por empresas do setor. A realização dela em lotes visa reduzir o impacto da obra, complexa devido a sua localização dentro de áreas bem

povoadas.

O secretário de Estado das Cidades, Guto Silva, comentou que os investimentos fazem com que a cidade viva um momento único em sua história. “É extraordinário o que está acontecendo em Almirante Tamandaré, pelo tamanho e volume de obras e investimentos. Estamos falando de uma grande rodovia, com R\$ 600 milhões em recursos, que atravessa o perímetro urbano e, pela Secretaria das Cidades, também estamos investindo mais de R\$ 100 milhões para levar asfalto novo, tirando a população do pó e da poeira”, destacou.

“Além disso, há a modernização da iluminação pública com lâmpadas de LED e a implantação do programa Olho Vivo, que começou aqui de maneira piloto, garantindo mais segurança à população. Com isso, Almirante Tamandaré deixa de ser apenas uma cidade-dormitório e passa a ter vida própria, a caminhar com as próprias pernas, gerando emprego e oportunidades”, concluiu.

- **Estado, MPPR e Klabin fecham acordo para ampliação do Parque Guartelá**



Foto: Roberto Dziura Jr./AEN



Foto: Roberto Dziura Jr./AEN

PRESENÇAS – Participaram do evento o secretário estadual da Administração e Previdência, Luizão Goulart; o diretor-presidente do Detran/PR, Santin Roveda; o deputado federal Sérgio Souza; o presidente da Assembleia Legislativa, deputado estadual Alexandre Curi; o deputado estadual Gilberto Ribeiro; prefeitos e demais lideranças da região.