

Lote 3 das concessões terá rodovias estaduais duplicadas entre Londrina e São Paulo

29/11/2024

Infraestrutura e Logística

O edital do Lote 3 das novas concessões rodoviárias do Paraná, publicado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), vai duplicar a PR-445 e a PR-323 entre Cambé, na região Norte, até a divisa com São Paulo. O leilão está marcado para o dia 12 de dezembro na B3, a Bolsa de Valores do Brasil.

Essa é a última matéria da série da Agência Estadual de Notícias (AEN) que apresenta as principais obras do Lote 3. As reportagens anteriores já abordaram as [melhorias em Ponta Grossa](#), na [Rodovia do Café](#), e na [região do Vale do Ivaí](#).

DUPLICAÇÃO – A duplicação da PR-445 vai do km 86+880 em Cambé, após a pista já duplicada, e segue até o km 95+800, em Warta, distrito de Londrina. No início do trecho a rotatória existente será substituída por um viaduto do tipo Diamante, em que há uma saída e um retorno para a rodovia em ambos os sentidos de tráfego, pela pista da direita. Também será implantado um viaduto do tipo Parclo, que é utilizado como um retorno em desnível, no km 91+220.

A PR-323 será duplicada do km 2+750, próximo à divisa com São Paulo, e dentro do território de Sertaneja, até o km 60, em Warta, passando por Sertanópolis. Para acompanhar as duplicações, serão realizadas obras de ampliação de capacidade nas pontes sobre o Rio Paranapanema e sobre o Rio Tibagi, com 630 metros e 550 metros de extensão respectivamente, e também em pontes de menor extensão sobre o Rio Ribeirão do Cerne, próximo ao perímetro urbano de Sertanópolis, e sobre o Rio Couro do Boi, no meio do caminho entre Sertanópolis e Warta.

As demais obras de arte especiais (OAE) incluem, em Sertaneja, um viaduto do tipo Diamante no entroncamento com a PR-160, e dois Parclos, no km 13+400 e no km 18.

Já no território de Sertanópolis serão seis Parclos, no km 22+900, km 28, km 39+340, km 45+280, km 50+400 e km 55+520, além de um viaduto do tipo Trombeta, que tem três ramos de acesso, no km 31+730, entroncamento com a PR-437, acesso para Primeiro de Maio.

No perímetro urbano de Sertanópolis as duas rótulas vazadas nos entroncamentos com a PR-090 serão substituídas por um Diamante e um Trombeta. Também serão implantadas vias marginais e uma ciclovia na PR-323, e uma passarela para pedestres no km 35. E na PR-090 será implantada uma via marginal do novo viaduto até a rotatória próxima ao Lago Tabocó, e uma passarela para pedestres no km 390,730, localidade de Vila Rural.

- **Feira Sabores Paraná retorna a Curitiba para mostrar a força da agroindústria familiar**

LONDRINA - Para o município de Londrina estão previstas obras para melhorar a trafegabilidade da PR-445 no perímetro urbano. Serão implantadas faixas adicionais de tráfego desde o km 74 até o km 82, já em Cambé, entre a Avenida Madre Leônia Militão e a BR-369, em ambos os sentidos da rodovia.

Estão previstas novas passarelas para pedestres no km 74+970, em frente ao Igapó Comercial e no km 77+470, na altura da Avenida Vinicius de Moraes, ambas próximas à Universidade Estadual de Londrina (UEL). Também será construído um novo viaduto do tipo Passagem Superior no km 78+215, na altura da Rua Marechal Hermes da Fonseca, e implantada uma ciclovia do km 68+150 ao km 73+270.

O trecho duplicado da PR-445 em Cambé, após o entroncamento com a BR-369, também vai ganhar faixas adicionais de tráfego do km 82+230 ao km 84+796, em ambos os sentidos da via, além de uma ciclovia do km 83+780 ao km 84+810, e dois novos viadutos no km 84, no entroncamento com a Avenida Antônio Ramineli.

- **Nova edição da Foz Internacional Boat Show consolida turismo náutico**

LOTE - O edital prevê ainda a duplicação da Rodovia do Café, novos contornos rodoviários em Ponta Grossa, Califórnia e Apucarana, além de dezenas de novos viadutos e pontes. Devem ser investidos cerca de R\$ 9,87 bilhões em obras e R\$ 6,04 bilhões em conservação e operação de tráfego nesta concessão de 569,75 quilômetros de rodovias federais e estaduais.

Confira [neste mapa](#) a localização das obras mencionadas neste texto.

Confira no [edital](#) todas as informações completas sobre as obras.