Último trecho: duplicação da PR-445 entre Lerroville e Irerê deve começar em julho

07/04/2025
Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), está prevendo para o mês de julho o início da duplicação da PR-445 entre Lerroville e Irerê, distritos de Londrina, na região Norte. O trecho tem 24,11 quilômetros.

Será a primeira etapa da obra, com mobilização das equipes, maquinário e equipamento, instalação de canteiro e os serviços de limpeza de camada vegetal na faixa de domínio da rodovia. Na sequência começará a terraplenagem da plataforma da nova pista dupla, bem como a implantação dos dispositivos do sistema de drenagem de águas.

A duplicação é resultado de acordo de liquidação contratual do DER/PR com a concessionária Caminhos do Paraná S/A (Cadop) na Justiça Federal, com participação do Ministério Público Federal (MPF) e da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Paraná (Agepar).

- **Nova obra do Contorno Noroeste de Pato Branco atrai 12 empresas interessadas**
- **Com investimento de R$ 41,5 milhões, governador entrega Viaduto da PUC, em Londrina**

Atualmente estão sendo finalizados pela concessionária os documentos que vão compor o projeto executivo de engenharia da obra, para análise do DER/PR, antes de ser autorizado o início dos serviços. Com base no ritmo das atividades até o momento, o departamento está confiante que no mês de julho os usuários da rodovia vão ver o começo da duplicação.

Detalhes específicos sobre a obra serão divulgados nos próximos meses, após os projetos serem aprovados pelo DER/PR.

A duplicação entre Mauá da Serra e Lerroville está concluída. Foi feita uma nova pista, paralela à antiga, ao longo de 27,07 km, novas pontes sobre o Rio Apucaraninha e o Rio Santa Cruz e um viaduto em Tamarana. O investimento do Governo do Estado ultrapassou R$ 200 milhões.