

Duplicação da Rodovia das Cataratas chega a 42,4% com serviços em todo o trecho

22/01/2025

Infraestrutura e Logística

A duplicação da Rodovia das Cataratas (BR-469) em Foz do Iguaçu, na região Oeste, atingiu 42,49% de execução na medição mais recente, com serviços ao longo do trecho de cerca de 8,7 quilômetros. A obra é resultado de parceria entre a Itaipu Binacional, o governo federal e o Governo do Paraná, por meio da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), com administração e fiscalização das atividades pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR). O investimento é de R\$ 129.663.982,03.

O novo viaduto no acesso ao aeroporto internacional (que acaba de receber [R\\$ 396 milhões em melhorias estruturais](#)) está com escavação em andamento, com o tráfego desviado para acessos provisórios. Nos outros três viadutos e na nova ponte sobre o Rio Tamanduá as atividades já estão concentrados na superestrutura, com todas as vigas longarinas já lançadas e concretagem das lajes em andamento.

A terraplenagem está sendo executada no alargamento da pista central, na cabeceira da ponte e no espaço da futura ciclovía. O aterro da duplicação está utilizando uma solução de material pétreo em substituição à argila, garantindo mais celeridade aos serviços mesmo em períodos de chuva.

A pavimentação em andamento inclui fresagem do pavimento existente, regularização do subleito da pista, execução de base em brita e a imprimação, que é a aplicação de emulsão asfáltica sobre uma base granular, como a brita.

Também estão em andamento a construção dos muros de contenção dos viadutos, dos passa-faunas e a implantação de dispositivos do sistema de drenagem de águas da rodovia.

- [Rodovia entre Pitanga e Manoel Ribas vai receber novo pavimento de concreto](#)
- [Traçado da Ponte de Guaratuba começa a ganhar forma com instalação de vigas longarinas](#)

ESCOPO – As obras vão desde o portal de entrada do Parque Nacional do Iguaçu até trevo de acesso à Argentina. Elas incluem a duplicação da rodovia com duas novas faixas por sentido, de 3,60 m de largura cada, separadas por barreira de concreto dupla e acostamentos internos. A rodovia também terá acostamentos externos em ambos sentidos. Já as vias marginais terão uma pista de rolamento com 7 m, passeios com 1,60 m e ciclovias bidirecionais com 3,00 m ao nível da pista, ou passeios compartilhados com largura média de 3,00 m.

A obra tem viadutos no km 2+260 (em frente ao Condomínio Ritz Cataratas), km 3+970 (acesso ao bairro Remanso) e km 7+600 (próximo ao museu Movie Cars), e no acesso ao Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu, localizado no km 6+760, além da nova ponte sobre o Rio Tamanduí.

TURISMO – A intervenção vai melhorar o acesso a um dos principais pontos turísticos do mundo. As Cataratas do Iguaçu receberam 1.893.116 visitantes em 2024, registrando a terceira maior marca da história, atrás apenas de 2018 e 2019, período anterior à pandemia. O destaque ficou para os turistas brasileiros, que estabeleceram um novo recorde com 1.119.590 visitas. Além disso, os estrangeiros quebraram o recorde de nacionalidades em um mesmo ano, com 190 países.