

Duplicação da PRC-466 em Guarapuava avança com nova ponte e pista de concreto

21/03/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), está avançando com bom ritmo a obra de duplicação da PRC-466 entre Guarapuava e o distrito de Palmeirinha, na região Centro-Sul.

Nas últimas semanas se destacou a construção da nova ponte sobre o Rio Coutinho, com lançamento de cinco vigas pré-fabricadas de concreto, restando agora a concretagem da laje para já finalizar a estrutura.

A pavimentação da nova pista tem serviços de implantação de sub-base e base, bem como de concretagem do novo pavimento rígido, que terá extensão de 11,52 quilômetros, ocupando espaço ao lado da pista existente, mas separados por canteiro central ou barreiras de concreto New Jersey.

- [**DER/PR vai realizar audiência pública sobre conservação de 10 mil km de rodovias**](#)

A terraplenagem para implantar a base da rodovia manteve os serviços regulares de escavação e retirada de solos, tendo sido marcada também por duas detonações de rochas no mês de fevereiro. As operações são necessárias para fragmentar este material e permitir sua retirada do traçado que será ocupado pela pista.

Também estão sendo executados os novos dispositivos de drenagem de águas e galeria celular, que serão conectados à rede já existente no local quando possível.

- [**32,77% em dois meses: pista de concreto da PRC-280 avança entre Pato Branco e Clevelândia**](#)
- [**Em concreto: DER homologa licitação de R\\$ 514,2 milhões para duplicar trecho da PRC-466**](#)

CONCRETO - A obra prevê também a restauração da pista existente, realizada por meio da técnica whitetopping, em que o pavimento asfáltico atual passa por

melhorias e é aproveitado como base para uma nova camada de pavimento rígido de concreto. Por enquanto os acostamentos da pista antiga já estão passando por manutenção, como parte dos preparativos para o whitetopping.

Nas etapas seguintes da duplicação também serão realizadas nova sinalização vertical, sinalização horizontal, implantação de dispositivos de segurança viária, iluminação pública, e demais serviços complementares.

A previsão de conclusão é para fevereiro do ano que vem, com investimento de R\$ 139.785.485,97.