

# Ratinho Junior se reúne com presidente do Paraguai para falar sobre Ponte da Integração e comércio

12/06/2025

Infraestrutura e Logística

O governador Carlos Massa Ratinho Junior se encontrou nesta quinta-feira (12) com o presidente do Paraguai, Santiago Peña, na capital do país vizinho. A agenda em Assunção abordou temas logísticos e estruturais, envolvendo a Ponte da Integração e o Porto de Paranaguá.

“Nós tratamos sobre a ligação da segunda ponte Brasil-Paraguai, que já foi entregue, que está na parte dos acessos. Do lado brasileiro, quem está tocando é o Departamento de Estradas de Rodagem. Já o lado paraguaio, é responsabilidade do governo do Paraguai. Tratamos de cronogramas. Estamos organizando agendas futuras de visita e inauguração”, comentou Ratinho Junior.

A Ponte da Integração, com 760 metros de comprimento, liga as cidades de Foz do Iguaçu e Presidente Franco. Um dos grandes objetivos de sua implantação é o desvio do transporte pesado, desafogando parte do fluxo da Ponte da Amizade, que liga Foz do Iguaçu a Ciudad del Este. A obra da Perimetral Leste, que vai permitir o acesso à ponte no lado brasileiro, já passou dos [65% de execução](#).

As outras pautas levadas pelo governador paranaense envolvem espaços alfandegários, um deles no Porto de Paranaguá. Desde 1957, o país vizinho tem uma área exclusiva no complexo portuário paranaense para a movimentação de mercadorias sem a tributação de cargas.

Localizada na primeira parte do Armazém 8, ela é administrada pela Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP), que faz parte do governo paraguaio. O entreposto de depósito permite a armazenagem de grandes quantidades. Atualmente, as cargas rolantes, como caminhões, tratores, carros e acessórios agrícolas (colheitadeiras, por exemplo), são as mais movimentadas no local.

- [Casa Fácil Paraná se torna modelo para políticas habitacionais na região Sul](#)

- **Troca de luminárias tradicionais por LED gera economia de R\$ 5,6 milhões para os municípios**

Com a inauguração da nova ponte entre os países, os investimentos feitos no Porto de Paranaguá, além do novo programa de concessões rodoviárias, com duplicação integral da BR-277, há uma expectativa de ampliar o papel do Paraná como principal porta de entrada e saída para mercadorias importadas e exportadas pelo Paraguai por via marítima.

A última pauta na agenda foi sobre uma estrutura na Costa Oeste do Estado que deve passar por ampliação. “Temos também em Santa Helena uma outra conexão com o Paraguai, uma área alfandegada, que temos total interesse de ampliar as trocas comerciais, especialmente para tirar um pouco do volume de caminhões e trânsito de Foz do Iguaçu”, declarou Ratinho Junior.

O Porto Internacional de Santa Helena opera com a importação e exportação de cargas e transporte de pessoas entre o Brasil e o Paraguai, por meio do Lago de Itaipu. A aduana paraguaia fica no terminal portuário de Puerto Indio.