

Rodovia de Pinhão recebe serviços de conservação do pavimento do DER/PR

11/03/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), está realizando serviços de conservação na PR-170 em Pinhão, na região Centro-Sul.

Está em andamento a fresagem do pavimento antigo, em que uma camada superficial (capa) é removida por maquinário pesado, seguida pela reperfilagem, que é a aplicação e compactação de uma nova camada de concreto asfáltico usinado a quente (CAUQ), garantindo uma pista mais segura e sem defeitos.

O trecho depois vai receber nova sinalização horizontal, com pintura das linhas de bordo e de eixo, e, ainda este mês, deve ser realizada a recuperação dos acostamentos da rodovia no perímetro urbano de Pinhão, com correção de degrau.

As frentes de trabalho estão concentradas atualmente próximo ao acesso para a Usina Hidrelétrica Governador Bento Munhoz da Rocha Netto, perto do limite do território com Bituruna.

Os serviços são parte do novo Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias (ProMAC) do DER/PR, especificamente do Lote 10. Esse lote atende 343,31 quilômetros de rodovias das regiões Centro e Centro-Sul, com investimento de R\$ 119.107.889,50 e vigência até 2029.

São trechos das rodovias PR-170, PR-364, PR-459, PRC-466, PR-540, PR-820 e PR-825, atendendo os municípios de Boa Ventura de São Roque, Campina do Simão, Candói, Goioxim, Guarapuava, Pinhão, Pitanga, Reserva do Iguaçu e Turvo.

- [Perto do fim: duplicação da PR-317 entre Maringá e Iguaçu chega a 82%](#)
- [Duplicação em concreto da PRC-466 entre Turvo e Palmeirinha chega a 22,7% de execução](#)

PROGRAMA – O ProMAC prevê a conservação periódica, com serviços de fresagem, reperfilagem, microrrevestimento asfáltico e aplicação de camada de

reforço em concreto asfáltico usinado a quente; e a conservação de segurança ao usuário, com as soluções de remendos superficiais, remendos profundos, além da selagem de trincas com emulsão asfáltica e pó de pedra ou areia.

Também estão contempladas a conservação dos acostamentos, melhorias no sistema de drenagem de águas, sinalização horizontal, tachas e tachões refletivos, e serviços complementares.