

DER-PR publica vencedor do edital de pavimentação entre Balsa Nova e distrito da Lapa

02/03/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou nesta segunda-feira (02) o resultado do edital da pavimentação da PR-510 e da PR-512 (Rodovia da Maçã) entre Balsa Nova e Mariental, distrito da Lapa, na Região Metropolitana de Curitiba.

O Consórcio Construtor Balsa Nova – Mariental, formado pelas empresas VDL Pavimentação Ltda., Ellenco Construções Ltda. e Afirma Evias Engenharia e Tecnologia Viária Ltda., foi declarado vencedor após apresentar planilha de preços no valor de R\$ 98.000.000,00 e ter sua documentação habilitada por comissão de contratação do DER/PR. O consórcio foi o segundo classificado na sessão de disputa, tendo sido convocado após a primeira participante ser desclassificada por não atender os critérios exigidos em edital.

Com esta publicação tem início o prazo para apresentação de recursos quanto ao resultado, que será seguido por período para contrarrazões pelo vencedor.

- **[Rodovia entre Salto do Lontra e Santa Izabel do Oeste recebe serviços de conservação](#)**

OBRA – Serão 18,09 quilômetros de nova pavimentação asfáltica, sendo 4,14 quilômetros da PR-510 e 13,95 quilômetros da PR-512. O trecho começa após a ponte sobre o Rio Iguaçu e segue até o entroncamento com a BR-476 (Rodovia do Xisto). As pistas terão duas faixas de rolamento com 3,5 metros de largura e acostamentos de 2,5 m em cada lado, exceto nos perímetros urbanos, onde os acostamentos serão substituídos por faixas de segurança, calçada e ciclovia compartilhada.

No entroncamento da PR-510 com a PR-512 será implantada uma interseção em nível do tipo espera central, com faixas adicionais em ambos sentidos de tráfego, antes e depois do acesso para Contenda. E no entroncamento com a BR-476 a interseção também será em nível, com divisão por canteiros e dois retornos, já

levando em consideração que o trecho será duplicado por meio de obra de concessionária.

- **Licitação do projeto de terceiras faixas na PR-542 em Colorado tem resultado final**

A obra contempla, ainda, ampliação e melhoria do sistema de drenagem de águas, nova sinalização horizontal e vertical, dispositivos de segurança viária, barreiras de concreto New Jersey nas laterais da pista em segmentos de aterro alto, plantio de grama e a iluminação rodoviária nas interseções e segmentos urbanos, entre outros.

O edital prevê seis meses para elaboração de projeto básico e projeto executivo de engenharia, seguidos por 18 meses para execução da obra no trecho.