

Obras do segundo lote da duplicação da Rodovia dos Minérios entram na reta final

14/11/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) chegou nos meses finais da obra de duplicação do segundo lote da Rodovia dos Minérios (PR-092), em Almirante Tamandaré, na Região Metropolitana de Curitiba. Os serviços estão concentrados em finalizar as rotatórias conectadas à passagem inferior do viaduto no entroncamento com a PR-509 (Rodovia do Calcário), e na sequência conectar as novas vias marginais a essas rotatórias. Isso envolve ainda serviços de pavimentação e serviços complementares.

A obra começa no km 14,3 da Rodovia dos Minérios e segue até o km 15,6, em um total de 1.280 metros. Ela contempla novo pavimento rígido de concreto na pista central, sendo duas faixas de rolamento em cada sentido de tráfego, separadas por barreira de concreto New Jersey, duas vias marginais de pavimento asfáltico, uma passarela para pedestres já construída, ciclovias e passeios para pedestres, nova sinalização e iluminação viárias, estas duas últimas em andamento.

Assim que as rotatórias ficarem prontas, será feito o encaixe da nova pista de concreto com a pista existente de concreto, permitindo a liberação total do tráfego de veículos sobre o viaduto. A previsão é que isso aconteça até o final do ano, caso as condições climáticas sejam favoráveis.

- [**DER/PR contrata elaboração de anteprojeto para restaurar rodovia em Vitorino**](#)
- [**Duplicação em concreto da PRC-466 entre Guarapuava e Palmeirinha chega a 73%**](#)

AREIAS – O DER/PR já está licitando a [duplicação do próximo trecho da Rodovia dos Minérios](#), continuando a partir do final da obra atual e seguindo até o Jardim Areias, ainda em Almirante Tamandaré, em um total de 8,3 quilômetros. A pista central será de pavimento rígido de concreto, com duas faixas de tráfego em cada sentido, vias marginais de pavimento asfáltico, ciclovia, passeios. O trecho terá também um total de 13 novos viadutos, divididos em cinco localizações, a maioria deles construídos paralelamente, para atender os dois sentidos de

tráfego.

O primeiro trecho da duplicação, entregue em outubro do ano passado, tem 4,74 quilômetros, liga Curitiba ao perímetro urbano de Almirante Tamandaré, passando pelo Contorno Norte (PR-418).