

Ponte de Guaratuba: acesso ao ferry boat tem alterações no trânsito e nova sinalização

23/09/2024

Infraestrutura e Logística

O tráfego de veículos na Avenida Antônio dos Santos Miranda, na região do Morro das Caieiras, em Guaratuba, no Litoral, passou por alterações em razão das obras de acesso à Ponte de Guaratuba, desde 9 de setembro. Essas mudanças ocorrem devido à nova etapa da construção da ponte, que no fim de agosto chegou à marca de 17,7% de conclusão.

Dentre as alterações no trânsito, estão a implementação do sentido único na Avenida Antônio dos Santos Miranda, que liga o centro da cidade ao acesso ao ferry-boat, além de uma faixa única exclusiva de acesso aos moradores até o bairro de Caieiras.

No sentido contrário, quem vai do ferry-boat em direção ao centro de Guaratuba deve acessar a Avenida Marechal Hermes, que tem o trânsito em duas faixas.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), que fiscaliza a obra, alerta os motoristas e pedestres para os cuidados durante o período de obras. Se possível, que os motoristas evitem horários de pico.

- [Governador inaugura ponte que liga Ilha dos Valadares ao centro de Paranaguá](#)
- [Estado vai investir mais de R\\$ 600 mil para combater erosão na PR-323 em Tapejara](#)

CRONOGRAMA – A alteração viária no acesso à Ponte de Guaratuba, bem como a instalação de placas de sinalização, além de outras ações, faz parte de um cronograma de obras na região do Morro das Caieiras.

A primeira etapa desses serviços, dentro de um cronograma planejado, abrange a sinalização e comunicação, início das atividades com a instalação de tapumes, além da supressão vegetal, drenagem e remanejamento da rede elétrica. De acordo com a engenheira do DER/PR, Larissa Vieira, as obras ocorrem

normalmente, até o momento, de acordo com as datas previstas no planejamento.

“No dia 9 de setembro, colocamos barreiras físicas e começamos a instalação dos tapumes para isolar a área onde as máquinas irão operar. Mantemos um compromisso constante com as melhores práticas de engenharia e o cumprimento das normas de segurança, com o objetivo de minimizar os impactos no trânsito, garantindo a segurança dos usuários e assegurando que a obra avance dentro dos prazos estipulados”, explica a engenheira.

- **Durabilidade e economia: Paraná está renovando 340 km de rodovias com pistas de concreto**

OBRA – A Ponte de Guaratuba é uma das obras esperadas há décadas pela população do litoral paranaense. A estrutura terá 1.244 metros de extensão, com quatro faixas de tráfego, duas faixas de segurança, barreiras rígidas em concreto, calçadas com ciclovia e guarda-corpo nas extremidades.

Até o momento, foram concretadas oito estacas do trecho pré-moldado e dez estacas do trecho estaiado, totalizando 18 estacas, além de 17 vigas longarinas e duas vigas travessas.

O canteiro de obras da Ponte de Guaratuba pode ser acompanhado em tempo real. São duas câmeras instaladas no local que proporcionam à população a oportunidade de acompanhar a construção. Para conferir, basta acessar **[AQUI](#)**.