

Editais do Contorno Noroeste de Pato Branco tem vencedor com proposta de R\$ 148,9 milhões

10/04/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou nesta quinta-feira (10) a declaração de vencedor da licitação para pavimentar o lote 2 do Contorno Noroeste de Pato Branco, na região Sudoeste.

A F. Zancanaro Terraplenagem Ltda., em consórcio com a Dalba Engenharia e Empreendimentos Ltda. e a Duovias Engenharia Ltda., foi declarada vencedora com a proposta negociada de R\$ 148.900.000,00 e por ter seus documentos habilitados por comissão de contratação do DER/PR.

A empreiteira foi a segunda classificada na sessão de disputa, tendo sido convocada após a primeira classificada não apresentar documentos ou planilha de valores no prazo exigido.

Com a publicação tem início a etapa de recursos quanto ao resultado, com as demais participantes podendo manifestar sua intenção em recorrer, e daí tendo três dias úteis para apresentar seus argumentos. Caso haja algum recurso, o consórcio terá prazo igual para apresentar contrarrazões.

- **[Restauração em concreto entre Pitanga e Nova Tebas tem proposta de R\\$ 248 milhões](#)**

OBRA - Está prevista a pavimentação de um novo trecho de 14,34 quilômetros da PR-916, o Contorno Noroeste de Pato Branco, iniciando da rotatória no entroncamento com a PR-493 e seguindo até a PRC-158.

A pista será de pavimento flexível asfáltico, com duas faixas de tráfego de 3,6 metros de largura, e acostamentos de 3 metros em ambas as laterais. Também serão implantadas terceiras faixas nos trechos de subida mais íngreme, em um total de 8,12 quilômetros.

Será construído também um viaduto no entroncamento com a PRC-158, no final

do contorno, e uma interseção em nível no entroncamento com a Estrada Irineu Bertani, acesso para o aeroporto municipal.

- **Obras da Ponte de Guaratuba avançam com a concretagem de vãos no trecho pré-moldado**

O trecho também receberá um sistema de drenagem de águas da chuva e dispositivos para lidar com os cursos d'água na região, como bueiros, pontilhões e galerias; nova sinalização horizontal, sinalização vertical e a implantação de dispositivos de segurança viária; e serviços complementares, como o plantio de vegetação nos espaços próximos à pista.

O prazo para execução, após concluída a licitação e assinado o contrato, será de 900 dias (30 meses), sendo os primeiros seis meses voltados para a elaboração do projeto executivo da obra, e os 24 meses restantes para a execução da obra em si.