

Nova duplicação da Rodovia dos Minérios com 13 viadutos é contratada por R\$ 350 milhões

25/02/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), formalizou nesta terça-feira (24) o contrato da nova duplicação em concreto da Rodovia dos Minérios (PR-092) em Almirante Tamandaré, na Região Metropolitana de Curitiba, um investimento de R\$ 350 milhões.

O trecho atendido terá 8,3 quilômetros de extensão, começando onde termina a obra de duplicação anterior, cuja entrega está prevista para a próxima semana, no perímetro urbano do município, e seguindo até o Jardim Areias. A pista central será de pavimento rígido de concreto, com duas faixas de tráfego em cada sentido, tendo 3,6 metros de largura cada uma, acostamentos externos de 2,5 metros, e acostamentos internos de 1 metro com uma barreira de concreto entre os sentidos.

Após emissão da ordem de serviço, estão previstos seis meses para realização de estudos e levantamentos e a elaboração do projeto básico e projeto executivo de engenharia. Após este material ser analisado e aprovado pelo DER/PR terão início os trabalhos no trecho, com prazo de execução de 30 meses (2 anos e meio).

- [**Governo vai investir R\\$ 46 milhões em novo contorno viário de Coronel Vivida, no Sudoeste**](#)
- [**Estado vai investir R\\$ 164 milhões em rodovia de concreto em Sapopema, no Norte Pioneiro**](#)

Também serão implantadas vias marginais de sentido único, com pista de rolamento de 8 metros de largura, ciclovia de 2,5 metros e passeio para pedestres com 2 metros. O pavimento será semirrígido, em que é adicionado concreto na base da pista, mas com a camada de revestimento de material asfáltico.

A duplicação da Rodovia dos Minérios neste trecho contempla um total de 13 novos viadutos, divididos em cinco localizações, a maioria deles construídos paralelamente para atender os dois sentidos de tráfego. No cruzamento entre a

rodovia e a linha férrea serão construídos cinco viadutos no total: três paralelos e passando por cima da linha de trem; e dois retornos em desnível, antes e depois do cruzamento.

A obra contempla ainda duas variantes de traçado em locais de curva sinuosa, novo sistema de drenagem de águas, sinalização horizontal, sinalização vertical, e dispositivos de contenção como cortinas atirantadas, solo reforçado e muros de arrimo.

Confira o projeto: