

Com avanço da concretagem, duplicação da PRC-466 entre Pitanga e Turvo atinge 18,2%

05/03/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), atingiu de 18,22% de execução da obra de duplicação em concreto da PRC-466 entre Pitanga e Turvo, na região central. Estão sendo investidos R\$ 514,2 milhões no trecho de 45,5 quilômetros.

Os principais avanços registrados no mês de fevereiro foram na construção das novas obras de arte especiais (OAEs), com execução das vigas do viaduto na interseção da PRC-466 com a PR-239 e a PR-460 em Pitanga, serviços na base e pilares do viaduto no entroncamento da PRC-466 com a PR-456 (acesso para Santa Maria do Oeste), e no tabuleiro da nova ponte sobre o Rio Carazinho.

- [**DER/PR publica resultado final do edital do novo Trevo da Esperança em Cambé**](#)

Continua avançando também a pavimentação em concreto da nova pista, que iniciou no perímetro urbano de Pitanga e segue rumo a Turvo, e os serviços de restauração do pavimento asfáltico existente, que servirá como base para uma nova camada de pavimento rígido de concreto, utilizando a técnica whitetopping.

Outros serviços que evoluem no trecho incluem a implantação do sistema de drenagem de águas, a execução dos dispositivos de contenção, e a terraplenagem da plataforma da nova pista.

- [**Ligação rodoviária entre Pérola d'Oeste e Planalto recebe melhorias no pavimento**](#)

OBRA – A duplicação começa perímetro urbano de Pitanga e segue até o perímetro urbano de Turvo, passando por acessos aos municípios de Santa Maria do Oeste e Boa Ventura de São Roque.

Estão previstos, ainda, uma passarela para pedestres e mais um viaduto em Pitanga, no entroncamento com a Avenida Universitária, além de uma segunda ponte sobre o Rio Bonito. Nas próximas etapas a obra contemplará nova sinalização horizontal e vertical, dispositivos de segurança viária, calçadas,

abrigos para parada de ônibus, iluminação nos viadutos e retornos, entre outras melhorias. A previsão é de concluir os serviços até abril de 2027.