

Governador dá início à duplicação em concreto da PR-412 entre Matinhos e Pontal do Paraná

09/08/2025

Infraestrutura e Logística

Quem passa pela região entre Matinhos e o balneário de Praia de Leste, em Pontal do Paraná, no Litoral do Estado, já pode notar o movimento das máquinas e operários ao longo da PR-412. O governador Carlos Massa Ratinho Junior deu início neste sábado (9) à obra de duplicação do trecho.

Também conhecida como Rodovia Máximo Jamur, a estrada de 14,28 quilômetros terá duplicação em concreto, fruto do investimento de R\$ 274 milhões para melhorar a principal ligação entre as duas cidades litorâneas.

Ratinho Junior destacou que a obra compõe o grande pacote de investimentos do Governo do Estado no Litoral, que inclui grandes projetos, como a construção da Ponte de Guaratuba e a revitalização das orlas de Matinhos e Pontal do Paraná. “Estamos iniciando mais uma das grandes obras do Litoral, que é a duplicação da rodovia entre Matinhos e Praia de Leste, que será uma grande avenida com pistas de concreto, ciclovia, pistas de caminhada e iluminação de LED”, explicou o governador.

“É um aporte de R\$ 274 milhões, que faz parte do grande pacote de investimentos no nosso Litoral, o maior volume da história, na região. Estamos resgatando nosso Litoral e isso já tem dado frutos, com novos empreendimentos, geração de empregos e deixando as cidades mais bonitas”, ressaltou. “O trabalho começou com a revitalização da Orla de Matinhos, veio a Ponte de Guaratuba, que está 70% concluída. A Orla de Pontal iniciou na semana passada, temos uma série de obras em Morretes e Antonina, vamos fazer a duplicação da Estrada de Garuva, com obras inclusive em Santa Catarina”.

- **Com acessos mais visíveis, Ponte de Guaratuba alcança 70% de execução**

OBRA – Os serviços na PR-412 começaram com a implantação das novas vias marginais, por onde o tráfego de veículos será desviado futuramente para permitir o avanço da duplicação do eixo principal da rodovia. A intervenção é executada por uma empresa contratada pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), que também fiscaliza todas as etapas do projeto.

O secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, explicou que as obras já foram iniciadas. “Já estamos com máquinas na pista e iniciamos a contagem do cronograma, pois a obra tem duração de 36 meses”, disse. “Vamos organizar o trânsito durante a alta temporada, para que haja mobilidade, acelerando para entregá-la antes do prazo”.

O projeto prevê a construção de uma nova pista central com pavimento rígido de concreto com 21 centímetros de espessura – uma solução mais resistente e duradoura que o asfalto tradicional. O concreto é especialmente vantajoso para regiões com tráfego intenso e clima úmido, como o Litoral, pois exige menos manutenção ao longo do tempo e suporta melhor a ação da água e do peso dos veículos.

A faixa atual será alargada para ambos os lados, com separação por barreiras de concreto no centro. Já as marginais, com sentido único, contarão com vagas de estacionamento, calçadas para pedestres e ciclovias bidirecionais (com fluxo de bicicletas nos dois sentidos), garantindo mais segurança para os ciclistas.

- **Duplicação em concreto da PRC-466 entre Guarapuava e Palmeirinha chega a 45,97%**



Foto: Arnaldo Neto/AEN

SEGURANÇA – O prefeito de Pontal do Paraná, Rudão Gimenez, ressaltou que a obra garante a mobilidade de turistas e moradores, principalmente durante a temporada. “A obra vai melhorar a mobilidade nas praias de Pontal e Matinhos, vai trazer segurança no trânsito para pedestres e ciclistas, além da redução nos alagamentos com obras de drenagem”, afirmou. “Vai ser um ganho para toda região, melhorando tanto para os turistas, como para os moradores. É mais uma parceria com o Governo do Estado que está transformando a nossa região”.

“Esta obra contempla o motorista, o veranista, o pedestre, o ciclista e vai interligar Matinhos a Pontal com mais segurança e mobilidade”, salientou o prefeito de Matinhos, Eduardo Dalmora. “Tínhamos muitas dificuldades e problemas que se estendiam por anos, mas os investimentos do Governo do Estado estão fazendo a diferença. Está acontecendo uma revolução no Litoral do Paraná”.

O projeto inclui ainda a construção de duas novas pontes – uma sobre o Canal de Matinhos e outra sobre o Rio Balneário –, além de um viaduto no entroncamento da PR-412 com a Avenida Curitiba. A drenagem das águas será feita sob as marginais, evitando o remanejamento de redes subterrâneas e acelerando o andamento das frentes de serviço.

Outro diferencial importante é a nova iluminação pública, que será inteiramente em LED. Ela será instalada na pista central, nas marginais, nas pontes, no viaduto e em áreas de passeio e ciclovias. A tecnologia proporciona melhor visibilidade noturna, mais segurança para motoristas e pedestres e menor consumo de energia.

- **Paraná e Santa Catarina selam acordo que acaba com disputa judicial de mais de 30 anos**

LITORAL – O DER/PR também está conduzindo nova licitação para duplicar outro trecho da PR-412, entre Guaratuba e a divisa com Santa Catarina. Além disso, o Governo do Paraná selou parceria com o Governo de Santa Catarina para viabilizar a continuidade da duplicação no trecho catarinense da rodovia, entre Garuva e a divisa com o Paraná, completando a modernização da ligação rodoviária entre os dois estados.

São obras que vão mudar a cara do Litoral do Estado, assim como a construção da Ponte de Guaratuba, com investimento de cerca de R\$ 400 milhões. A obra é aguardada há décadas e vai reduzir substancialmente o tempo de travessia entre Guaratuba e Matinhos.

Neste mês, o Estado deu início às obras de requalificação da orla de Pontal do Paraná, assim como já fez em Matinhos e como tem planejado para realizar na orla histórica de Guaratuba.



Foto: Arnaldo Neto/AEN

PRESENÇAS – Participaram da solenidade o vice-governador Darci Piana; o presidente da Assembleia Legislativa do Paraná, Alexandre Curi; o secretário estadual da Segurança Pública, Hudson Teixeira; o diretor-presidente do Instituto Água e Terra (IAT), Everton Souza; o secretário-executivo do Codesul, Orlando Pessuti; os deputados estaduais Hussein Bakri (líder do governo na Assembleia), Paulo Gomes, Anibelli Neto, Nelson Justus, Márcia Huçulak e Alisson Wandscheer; além de prefeitos da região.

Confira o projeto da obra: