

Começa obra de restauração em concreto de rodovias entre Nova Tebas e Pitanga

12/03/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), iniciou a obra de restauração e ampliação em concreto das rodovias PRC-487 e PR-460 entre Nova Tebas e Pitanga, na região central, um investimento de R\$ 267,8 milhões.

Após realizar melhorias no pavimento asfáltico existente, uma frente de trabalho começou a executar as primeiras placas de uma nova camada de pavimento rígido de concreto em trecho da PR-460, próximo a Pitanga. Está sendo utilizada a técnica whitetopping, em que a pista antiga é aproveitada como base para a nova pista de concreto, que terá uma vida útil de cerca de 20 anos.

E na PRC-487 estão em andamento os serviços iniciais de terraplenagem e ampliação do sistema de drenagem de águas.

- [Perto do fim: duplicação da PR-317 entre Maringá e Iguaçu chega a 82%](#)
- [DER/PR contrata estudos ambientais e projeto da pavimentação de Guaraqueçaba](#)

OBRA – O trecho contemplado da PRC-487 começa na ponte sobre o Rio Muquilhão, limite entre os municípios de Nova Tebas e Iretama, e segue até o entroncamento com a PR-460 no acesso para Manoel Ribas. O trecho da PR-460 começa neste ponto e segue até chegar no entroncamento com a PR-239 e a PRC-466 no perímetro urbano de Pitanga. Ao todo são 51,52 quilômetros de extensão.

Além da restauração em concreto das rodovias, também serão implantadas terceiras faixas em todos os pontos críticos de ultrapassagem, além de acostamentos com 2 metros de largura exceto quando há faixa adicional, onde os acostamentos ficam com 1,2 metros em um dos lados.

Está prevista ainda a construção de um viaduto no entroncamento da PRC-487 e

PR-460 e duas rótulas alongadas em nível, uma no acesso a Nova Tebas e a outra no perímetro do distrito de Catuporanga. Ainda serão realizadas melhorias na geometria de curvas acentuadas, e a correção de faixas adicionais existentes que terminam antes do fim da rampa.

E será instalada nova iluminação viária nas três interseções mencionadas, realizadas melhorias em quatro pontes, ampliado o sistema de drenagem de águas, implantada nova sinalização horizontal e vertical, e dispositivos de segurança, entre outros. A previsão é de concluir a obra em outubro de 2027.