

Concessionária do Lote 6, EPR Iguaçu inicia prestação de serviços no Oeste e Sudoeste

15/05/2025

Infraestrutura e Logística

A EPR Iguaçu assume à 00h desta sexta-feira (16) a prestação de serviços nas rodovias que compõem o lote 6 das Rodovias Integradas do Paraná. Os usuários que trafegam pelos 662 quilômetros que passam por 31 municípios nas regiões Oeste e Sudoeste terão acesso a serviços como atendimento médico, socorro mecânico (guinchos leve e pesado) e inspeção de tráfego.

Com isso, o Governo do Estado, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), deixa de atuar com esses serviços. De 2022 a 2025 foram mais de 60 mil atendimentos com investimento superior a R\$ 62 milhões. Os serviços prestados pelo DER/PR seguem em andamento no antigo Anel de Integração que ainda não passou por concessão, com trechos que envolvem os lotes 4 e 5.

Os serviços de socorro médico e mecânico podem ser acionados pelo número de emergência **0800 277 0163**. A frota de atendimento é composta por 15 ambulâncias, 9 guinchos leves, 5 guinchos pesados, 19 viaturas de inspeção, 3 caminhões pipa e 3 caminhões boiadeiro, garantindo a segurança, o conforto e a integridade do usuário. A empresa vai trabalhar com 400 funcionários diretos e mais de 1.200 indiretos.

“Oferecer ao usuário estrutura, conforto e segurança é primordial, por isso iniciamos os trabalhos em pista antes mesmo do prazo determinado em contrato. As vias que compõe o Lote 6 são estratégicas para o desenvolvimento econômico do Estado e do País, já que conectam o Brasil a dois importantes parceiros comerciais, Paraguai e Argentina”, afirma o diretor-presidente do Núcleo EPR Paraná, Marcos Moreira.

"É por elas que passa a produção regional, o escoamento da safra de grãos, além de ser um corredor turístico de grande importância. Possibilitar ao usuário a garantia de que ele tenha com quem contar em situações que podem impactar a viagem e auxiliar no que for possível para que ele chegue seguro ao seu destino é o que nos move", complementa.

O lote 6 é composto por trechos das rodovias: BR-277, BR-163, PR-182, PR-483,

PR-180, PR-280 e PR-158. Rodovias que são importantes corredores de escoamento agrícola e conectam o Oeste e o Sudeste do Paraná e o Mato Grosso do Sul ao Porto de Paranaguá, bem como caminhos que levam ao Paraguai, a Argentina e as Cataratas do Iguaçu, uma das sete maravilhas da natureza e um dos destinos mais procurados por estrangeiros.

Ao longo dos 30 anos de concessão, estão previstos R\$ 13 bilhões de investimentos em obras de infraestrutura. O projeto contempla 462,4 km de duplicações, 31,4 km de faixas adicionais e 87,1 km de vias marginais, atendendo regiões fundamentais para o agronegócio e a logística nacional. Este é o maior pacote de duplicações do programa federal de concessões. Confira todas as obras previstas [AQUI](#).

As obras de duplicação de pistas devem iniciar no terceiro ano do contrato e das faixas adicionais no sétimo ano. A redução média de tarifa é de 20% na comparação com o contrato anterior. O modelo de concessão adota o Desconto para Usuários Frequentes (DUF), com redução de até 98% para veículos leves com uso de TAG eletrônica e passagens frequentes nas praças, e o Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% para pagamento automático (TAG), tornando o pedágio mais acessível.

- **Com início das novas fases, conexão Guarapuava-Pitanga terá duplicação integral em concreto**
- **Fim do isolamento: governador entrega pavimentação da PR-239 entre Pitanga e Mato Rico**



Foto: Roberto Dziura Jr./AEN

OBRAS EM ANDAMENTO – As obras de recuperação do pavimento, sinalização e serviços de drenagem já iniciaram no Sudoeste, importante acesso para o município de Realeza. “A nossa prioridade é garantir que o usuário possa trafegar em rodovias que tenham pistas de qualidade, barreiras de segurança adequadas, boas condições de visibilidade e infraestrutura. Promovendo a segurança viária em todo o trajeto que está sob concessão”, destaca Silvio Caldas, diretor Executivo da EPR Iguaçu.

Na região Oeste, já foi realizado o mapeamento de pontos emergenciais e já estão sendo realizados reparos e melhorias, tanto na BR-277, quando na BR-163. “O diálogo com o setor produtivo, cooperativas, transportadores e autoridades é prioridade. Seguimos sempre em sintonia com os usuários recebendo informações, demandas e pontos de vista que nos levem a melhorias contínuas na prestação dos serviços, contribuindo para o desenvolvimento do estado como um todo, fortalecendo a competitividade do agronegócio e fomentando o turismo”, reforça.

- **Nova atualização: Ponte de Guaratuba chega a 55,7% de execução com grandes marcos**

EPR – A EPR é uma plataforma de investimentos em infraestrutura especializada

em concessões de rodovias e mobilidade. A empresa também é responsável pelo contrato do Lote 2, com a EPR Litoral Pioneiro, com trechos no Litoral, RMC e Norte Pioneiro. Para saber mais informações sobre a EPR Iguaçu siga as redes sociais (@epr.iguacu) e acompanhe também o canal no WhatsApp

<https://x.gd/bhZS3>