

Traçado da Ponte de Guaratuba começa a ganhar forma com instalação de vigas longarinas

20/01/2025

Infraestrutura e Logística

A Ponte de Guaratuba, uma das maiores obras de infraestrutura em execução no Litoral do Paraná, começa a ganhar forma com a instalação das vigas longarinas de concreto pré-moldadas. Essas estruturas compõem a base da futura ponte e dão cara ao traçado que ligará os municípios de Guaratuba e Matinhos. Neste mês de janeiro, as obras da ponta alcançaram 35,3% de execução.

O Governo do Estado está investindo R\$ 386,9 milhões na obra da ponte, que terá 1.244 metros de extensão, com quatro faixas de tráfego, duas faixas de segurança, barreiras rígidas de concreto, calçadas com ciclovia e guarda-corpo. A previsão é de que ela seja finalizada em abril de 2026.

Até o momento, 29 vigas longarinas, que são as estruturas horizontais que formam a base da ponte, já foram posicionadas sobre as travessas. Até o final de janeiro, a previsão é que 52 vigas estejam posicionadas na ponte. Além disso, mais da metade das 64 estacas previstas na obra já foi concretada.

Paralelamente à construção da ponte, obras importantes estão em andamento nos dois lados da baía. No lado de Guaratuba, está em execução a contenção do Morro de Caieiras, utilizando a técnica de solo grampeado.

Quando concluída, a Ponte de Guaratuba será uma estrutura moderna e completa, projetada para atender às necessidades da população e do turismo na região, respondendo a uma demanda histórica do Litoral do Estado.

A obra também contempla aspectos ambientais importantes. Todo o trabalho é realizado com rigoroso controle e monitoramento ambiental, garantindo a preservação do ecossistema local. A construção acontece simultaneamente à operação do ferry-boat, que deve realizar seu último verão de operação na temporada 2025/2026.

- [**Compagas tem plano de investimentos de R\\$ 505 milhões para dobrar de tamanho no Paraná**](#)

- **Paraná terá maior crescimento da produção agrícola entre estados do Sul e Sudeste em 2025**



Foto: Jonathan Campos/AEN

TRANSPARÊNCIA - O investimento total do Governo do Estado na obra, de R\$ 386,9 milhões, já teve R\$ 136,6 milhões executados a preços iniciais, representando importante avanço no cronograma físico-financeiro do projeto, o que representa 35,3% do total do contrato. A medição é referente a dezembro de 2024.

A fiscalização da obra conta com um contrato de supervisão que auxilia na verificação dos projetos e na execução, incluindo controle tecnológico e geométrico por amostragem.

O andamento da construção pode ser acompanhado em tempo real pela população através das câmeras de monitoramento disponíveis no site www.pontedeguaratuba.pr.gov.br.