

DER/PR faz melhorias no pavimento de trevo rodoviário em Candói

25/02/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), está realizando melhorias em uma interseção em nível da PR-560 em Candói, na região Centro-Sul. Trata-se de um entroncamento da rodovia com uma estrada rural a cerca de 1 quilômetro do Rio Jordão, recebendo reforço e alargamento do pavimento dos tapers, que são as faixas de tráfego utilizadas para a transição entre uma via e a outra.

As melhorias facilitam a troca de pista e a interação com o deslocamento de longa distância, proporcionando mais segurança e melhor visibilidade para todos os usuários do trecho. A PR-560 é o principal acesso à Usina Hidrelétrica Santa Clara, e a estrada rural é utilizada para o deslocamento de comunidades localizadas à margem do rio, bem como para a visita aos pontos turísticos locais.

As melhorias são realizadas via o lote 12 do novo Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias (ProMAC) do DER/PR, que conta com um investimento de R\$ 63,34 milhões para atender 182,14 quilômetros de rodovias da região pelos próximos três anos.

São trechos da PR-473, PRC-158, PR-475, PR-484, PR-560, PR-565 e PR-662, beneficiando os municípios de Candói, Espigão Alto do Iguaçu, Foz do Jordão, Laranjeiras do Sul, Nova Laranjeiras, Pinhão, Porto Barreiro, Quedas do Iguaçu, Reserva do Iguaçu e Rio Bonito do Iguaçu.

- [**Nova duplicação da Rodovia dos Minérios com 13 viadutos é contratada por R\\$ 350 milhões**](#)
- [**Licitação do novo Trevo da Esperança em Cambé tem vencedor**](#)

PROGRAMA – O ProMAC prevê a conservação periódica, com serviços de fresagem, reperfilagem, microrrevestimento asfáltico e aplicação de camada de reforço em concreto asfáltico usinado a quente. Contempla, ainda, conservação de segurança ao usuário, com as soluções de remendos superficiais, remendos profundos, além da selagem de trincas com emulsão asfáltica e pó de pedra ou areia.

Também estão incluídos a conservação dos acostamentos, melhorias no sistema de drenagem de águas, sinalização horizontal, tachas e tachões refletivos, e serviços complementares.