

DER/PR realiza melhorias no pavimento de rodovia que dá acesso a Maravilha, em Londrina

23/02/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), está realizando melhorias no pavimento da PR-218 no acesso para Maravilha, distrito de Londrina, na região Norte. Mais de 23 quilômetros da rodovia receberam uma nova camada de concreto asfáltico usinado a quente (CAUQ) sobre o pavimento antigo, reforçando a pista contra danos futuros.

Esse serviço é seguido pela pintura de nova sinalização horizontal no eixo e bordos com tinta resina acrílica a base de água. Também são executados remendos superficiais em segmentos pontuais, para corrigir danos localizados na camada superior do pavimento.

- [Paraná capacita mais de 800 pessoas para ampliar transparência em obras de pavimentação](#)

As melhorias são realizadas por meio do lote 15 do novo Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias (ProMAC) do DER/PR e vão garantir segurança e conforto para todos os usuários pelos próximos anos. Os serviços neste trecho da rodovia são especialmente relevantes para proteger a pista devido a alguns pontos de escorregamentos de material que ocorrem durante fortes chuvas. Esse processo é facilitado pelas características naturais dos terrenos que ficam perto da rodovia, mas fora da faixa de domínio.

O lote atende 145,27 quilômetros das rodovias PR-090, PR-218, PR-437, PR-445, PR- 532, PR-538, PR-545 e PR-980, beneficiando os municípios de Bela Vista do Paraíso, Cambé, Ibiporã, Londrina, Primeiro de Maio, Sertãoópolis e Tamarana. Ele conta com investimento de R\$ 60,6 milhões e tem prazo de execução até fevereiro de 2029, alternando entre os trechos.

- [DER/PR conclui em pouco mais de dois meses obra emergencial na PR-323 em Umuarama](#)

PROGRAMA – O ProMAC prevê a conservação periódica, com serviços de

fresagem, reperfilagem, microrrevestimento asfáltico e aplicação de camada de reforço em concreto asfáltico usinado a quente; e a conservação de segurança ao usuário, com as soluções de remendos superficiais, remendos profundos, além da selagem de trincas com emulsão asfáltica e pó de pedra ou areia.

Também estão contempladas a conservação dos acostamentos, melhorias no sistema de drenagem de águas, sinalização horizontal, tachas e tachões refletivos, e serviços complementares.