

DER/PR homologa obra de R\$ 231 milhões em concreto entre Manoel Ribas e Pitanga

15/10/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou a homologação do resultado da licitação para restaurar e ampliar em concreto a PRC-466 entre Manoel Ribas e Pitanga, na região Central, trecho de 43,05 quilômetros, com investimento de R\$ 231,6 milhões.

Com a publicação, o Consórcio Construtor CEA Manoel Ribas, formado pelas empresas Ellenco Construções Ltda., Afirma Evias Engenharia e Tecnologia Viária Ltda. e Construtora Luiz Costa Ltda., deve providenciar a documentação necessária para formalizar a assinatura do contrato da obra.

Por se tratar de uma licitação na modalidade semi-integrada, os primeiros 180 dias serão dedicados à elaboração do projeto executivo de engenharia da obra. Uma vez aprovado pelo DER/PR, terão início os serviços no trecho, com prazo de execução de 690 dias.

- [DER/PR publica edital da nova duplicação em concreto da Rodovia da Uva](#)

CONCRETO – A obra vai iniciar no acesso à subestação de Furnas, território de Manoel Ribas, seguindo até Pitanga, terminando no entroncamento com a PR-460. A pista existente será totalmente restaurada utilizando a técnica whitetopping, em que o pavimento asfáltico existente será utilizado como base para um novo pavimento rígido de concreto. Nos segmentos críticos de ultrapassagem serão implantadas faixas adicionais de tráfego.

Está previsto um novo viaduto do tipo rótula em desnível no entroncamento da PRC-466 com a PRC-487, em Manoel Ribas. A pista da PRC-466 será elevada e o tráfego da PRC-487 vai passar abaixo dela em duas trincheiras, com vias marginais permitindo a troca de rodovia.

Outro viaduto do tipo rótula em desnível será implantado em Pitanga, substituindo a interseção atual com a Rua da Liberdade, disciplinando o tráfego local e o acesso à rodovia, com a PRC-466 novamente sendo elevada no trecho.

- **Lote 5 das concessões prevê duplicação de 61 km da BR-369 entre Campo Mourão e Mamborê**

Também serão feitas melhorias no acesso à subestação de Furnas, na interseção de acesso a Manoel Ribas e no acesso para a Comunidade de Barra Santa Salete, além de pavimentação com pavimento asfáltico nos demais acessos regulamentados da rodovia.

Serão implantados ainda novo sistema de drenagem de águas, sinalização horizontal de vertical, dispositivos de segurança viária.

REGIÃO CENTRAL – O Governo do Estado do Paraná está investindo cerca de R\$ 1,44 bilhão em grandes obras de duplicação, ampliação e restauração em concreto de mais de 200 quilômetros de rodovias estaduais na região Central do Paraná. São sete grandes intervenções, sendo duas em etapas de licitação, ou seja, o investimento deve ultrapassar R\$ 2 bilhões para modernizar quase 300 quilômetros.

Todas as obras utilizam a técnica whitetopping para restauração, em que o pavimento existente recebe uma camada de concreto, método que garante maior segurança para quem trafega pela região, além do dobro da durabilidade em relação ao modelo convencional.

Confiras maquetes digitais da obra: