

Edital de pavimentação de rodovias entre Balsa Nova e Mariental tem resultado final

09/03/2026

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou nesta segunda-feira (09) o resultado final do edital da pavimentação da PR-510 e da PR-512 (Rodovia da Maçã) entre Balsa Nova e Mariental, distrito da Lapa, na Região Metropolitana de Curitiba.

Após nenhuma das outras participantes manifestar interesse em interpor recursos quanto ao resultado anterior, foi confirmado como vencedor o Consórcio Construtor Balsa Nova – Mariental, formado pelas empresas VDL Pavimentação Ltda., Ellenco Construções Ltda. e Afirma Evias Engenharia e Tecnologia Viária Ltda., com proposta de preços no valor de R\$ 98 milhões.

Agora começam os trâmites internos para assinatura do contrato, que prevê seis meses para elaboração de projeto básico e projeto executivo de engenharia, seguidos por 18 meses para execução da obra no trecho. O trecho contemplado começa após a ponte sobre o Rio Iguaçu e segue até o entroncamento com a BR-476 (Rodovia do Xisto). Serão 18,09 quilômetros de nova pavimentação asfáltica, sendo 4,14 quilômetros da PR-510 e 13,95 quilômetros da PR-512.

- [**Duplicação em concreto da PRC-466 entre Turvo e Palmeirinha chega a 22,7% de execução**](#)
- [**DER/PR reforça sinalização viária em Francisco Beltrão e na ligação com Itapejara D'Oeste**](#)

As pistas terão duas faixas de rolamento com 3,5 metros de largura e acostamentos de 2,5 m em cada lado, exceto nos perímetros urbanos, onde os acostamentos serão substituídos por faixas de segurança, calçada e ciclovia compartilhada. No entroncamento da PR-510 com a PR-512 será implantada uma interseção em nível do tipo espera central, com faixas adicionais em ambos sentidos de tráfego, antes e depois do acesso para Contenda.

E no entroncamento com a BR-476 a interseção também será em nível, com divisão por canteiros e dois retornos, já levando em consideração que o trecho

será duplicado por meio de obra de concessionária.

A obra contempla, ainda, ampliação e melhoria do sistema de drenagem de águas, nova sinalização horizontal e vertical, dispositivos de segurança viária, barreiras de concreto New Jersey nas laterais da pista em segmentos de aterro alto, plantio de grama e a iluminação rodoviária nas interseções e segmentos urbanos, entre outros.

- **Pontes em Guaratuba e Foz do Iguaçu marcam a integração do Paraná de Leste a Oeste**

CONSERVAÇÃO – Enquanto a obra não é realizada, o DER/PR garante as condições de trafegabilidade do trecho por meio de um contrato de conservação de rodovias não pavimentadas da região. Com investimento de R\$ 13.690.363,23, são atendidos trechos de revestimento primário da PR-090, PR-510, PR-511 e PR-512, em um total de 63,97 quilômetros.